STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15560
11 juni
2015

Gemeente Geldermalsen : Verkeersbesluit parkeerverbodzone Oranje Nassaustraat en Ds. R. Lomanlaan, Geldermalsen



1. Aanleiding

De Oranje Nassaustraat en Ds R. Lomanlaan zijn smalle éénrichtingstraten waar aan één zijde geparkeerd kan worden. Dit gebeurt nu tussen de uitritten van de woningen maar ook vaak half voor de uitritten. Om deze situatie te verbeteren wordt een parkeerverbodzone met parkeervakken ingericht.

2. Motivering

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan besluiten wij om een parkeerverbodzone in te stellen in de Oranje Nassaustraat en Ds. R. Lomanlaan, Geldermalsen.

Op gedeeltes van deze straten is nu een parkeerverbod van kracht, aangegeven met een gele trottoirband. Vaak wordt er aan het einde van deze trottoirband half voor de uitritten geparkeerd. Zelfs als dit niet het geval is, is het lastig c.q. onmogelijk uit de uitritten rijden omdat de straat heel smal is en het zicht voor de uitrijdende automobilist beperkt. Dit geldt ook voor de uitritten van de woningen aan de overkant van de straat.

Hierdoor ontstaan regelmatig gevaarlijke situaties omdat auto's heen en weer moeten steken om op de rijbaan te komen. Dit is in deze smalle straat waarin wel in twee rijrichtingen gefietst mag worden niet gewenst.

Om deze situatie te verbeteren wordt een parkeerverbodzone ingericht. Hierdoor mag slechts in de vakken worden geparkeerd. Deze zullen zodanig worden aangelegd dat de vakken een halve meter uit de uitritten zullen liggen. Door deze verbeterde inrichting is het duidelijk waar wel of niet mag worden geparkeerd. Er ontstaat daarnaast voldoende manoeuvreerruimte uit de uitritten waardoor de bruikbaarheid van de weg wordt gewaarborgd.

Op 31 maart 2015 zijn de bewoners van de straten en de omwonenden met een uitrit op de straten geïnformeerd over de plannen. Zij hebben ook een kaartje ontvangen met een indeling voor parkeervakken. De ontvangen reacties naar aanleiding hiervan betroffen vooral de vakindeling en de maatvoering. De vakindeling op het kaartje is echter een voorstel. De definitieve indeling zal bij het realiseren in de straat worden bepaald. Uitgangspunt is wel dat er voldoende ruimte bij de uitritten zal zijn. Omdat de vakindeling geen onderdeel van dit verkeersbesluit uitmaakt, zal deze niet bij het verkeersbesluit worden gevoegd. Bij dit verkeersbesluit hoort een kaartje met de vereiste bebording.

3. Juridische grondslag

•Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

•Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Mandaatbesluit Geldermalsen 2013 van Burgemeester en Wethouders (23 april 2013) is het afdelingshoofd Ruimtelijk Beheer bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.



4. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Belangenafweging

De belanghebbenden zijn vooraf geïnformeerd over het plan een parkeerverbodzone in te stellen en hebben hierop hun inbreng kunnen doen. De reacties zijn meegewogen bij het definitieve verkeersbesluit.

5. Bekendmaking Dit besluit wordt op 11 juni 2015 bekendgemaakt in de Staatscourant. Daarnaast wordt een mededeling geplaatst in het Nieuwsblad Geldermalsen.

6. BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het volgende verkeersbesluit te nemen:

-een parkeerverbodzone instellen in de Oranje Nassaustraat en Ds. R. Lomanlaan, Geldermalsen middels het plaatsen van de borden E01zb en E01ze uit bijlage 1 van het RVV1990;

Bovenstaande conform de bij dit besluit behorende tekening

Geldermalsen, 2 juni 2015

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Geldermalsen,

B.R. Kramer

Hoofd afdeling Ruimtelijk beheer

MEDEDELINGEN

In werking treding
Het genomen besluit treedt in werking na de bekendmaking ervan.

Niet eens met deze beslissing? Reageer dan binnen 6 weken
Bent u het niet eens met bovenstaande? Laat ons weten waarom u het niet eens bent. Dit heet bezwaar maken. Vermeld altijd uw naam en adres, de datum, het kenmerk van deze brief en uw handtekening. U heeft zes weken de tijd vanaf de dag na verzending van deze brief. Stuur uw bezwaar naar: het college van burgemeester en wethouders, Postbus 112, 4190 CC Geldermalsen.

Voorlopige voorziening
De definitieve beslissing geldt al. U kunt de voorzieningenrechter vragen om de definitieve beslissing uit te stellen. Dit heet een voorlopige voorziening. En kan alleen als u ook een bezwaarschrift indiende Neem contact op met de rechtbank; Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, (026) 35 92 000 of kijk op www.rechtspraak.nl.

Afschriften
1. R. van Westerop, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid
2. R. Dul, Politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid / Team De Waarden / Locatie Geldermalsen
3. J. van der Wal